

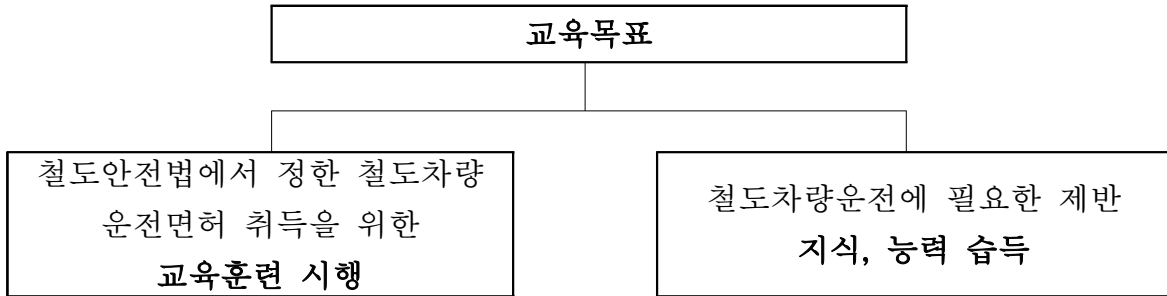
교육목표 및 기본방향

□ 연 혁

- 국토교통부 교육훈련기관 지정: 2009년 08월 31일
- 사립대학 최초 제2종 전기차량 운전면허 교육훈련기관 지정

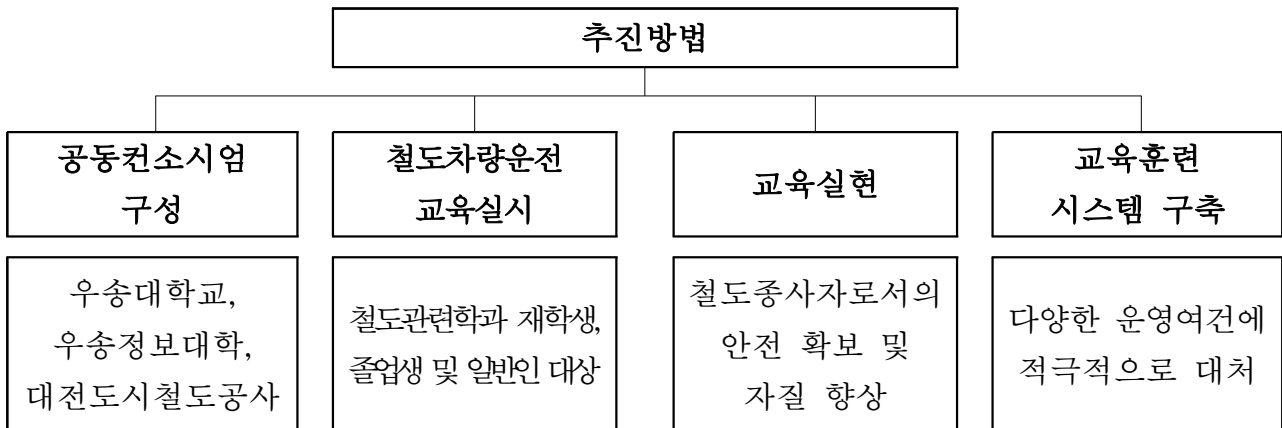
□ 교육목표

- 우송대학교 및 우송정보대학교 학생의 제2종 전기차량 운전면허교육 및 철도운영기관의 종사자 인력운용 계획에 따라 철도안전법에서 정한 철도차량운전면허 취득을 위한 교육훈련 시행
- 철도차량운전에 필요한 제반 지식, 능력 습득



□ 추진 방법

- 우송대학교-우송정보대학-대전도시철도공사 공동컨소시엄 구성
- 우송대학교 재학생 및 일반인을 대상으로 철도차량 운전교육 실시
- 철도종사자로서의 안전 확보 및 자질 향상을 위한 교육 실현
- 다양한 운영여건에 적극적으로 대처할 수 있는 교육훈련 시스템 구축



□ **취업 및 진로**

- 전국 철도운영기관 철도운전면허 취득자 제한경쟁으로 신입사원 채용
- 한국철도공사, 서울교통공사, 부산교통공사 등 기관사 합격자 다수 배출

□ **교수 현황**

원장	책임교수	선임교수	전임교수	비전임교수	총
1명	1명	2명	2명	2명	8명

□ **시설 현황**

용도	구분	수량(실)	수용인원
강의실	강의실	4	120
	예비실	2	50
기능교육장	FTS실	2	2
	PTS실	2	10
	CAI실	4	120
	교수제어실	2	-
	교수평가실	1	-
	학생대기실	1	-
기타	교수실	4	9
	사무실	1	2
	- 전산실내 CAI 프로그램 설치(30대) - 철도물류대학내 모든 강의실/실습실 교육원 시설로 지원가능 - 교육생 복지시설은 대학내 다양한 복지시설 사용가능 - 예비실은 2개반 운영 등 기타 필요시		

□ **교육 장비 보유 현황**

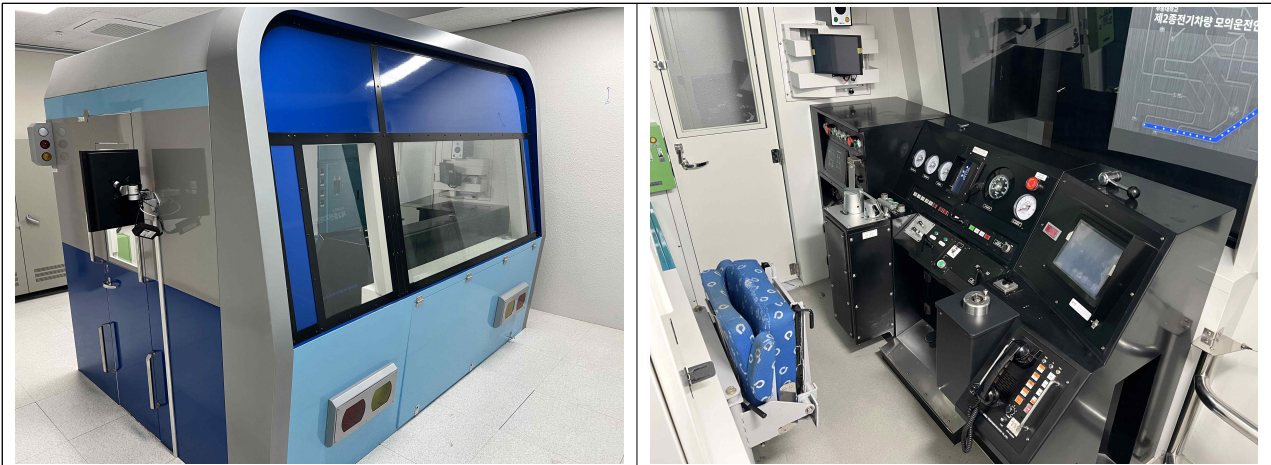
- 실제차량 견학: 대전도시철도 1호선(업무 협약)
- 모의운전연습기 보유 현황

구분	FTS	PTS	CAI
제2종	2 대	10 대	120 대

□ **교육 장비 세부 현황**

○ **전기능 모의운전연습기(FTS)**

- 실제 전기동차와 동일한 구조 및 교통안전관리공단 면허시험장비와 동일
- 고해상도 시뮬레이션을 통한 운전구간 완벽 재현



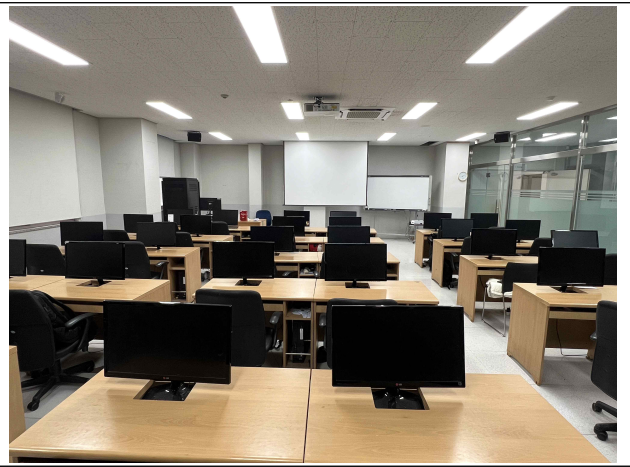
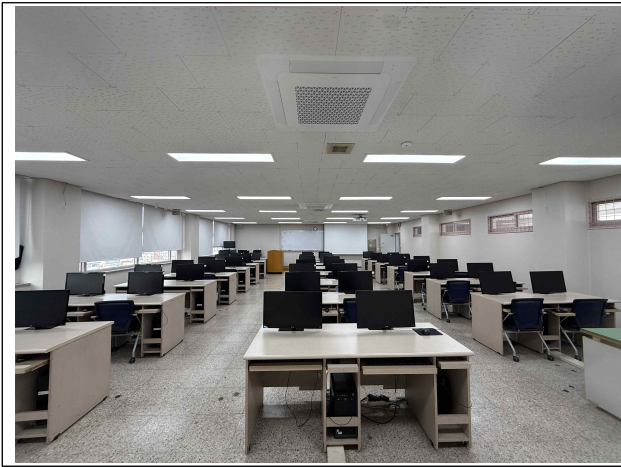
○ **기본 기능 모의운전연습기(PTS)**

- 실제 전기동차와 같은 완벽한 시뮬레이션 구현
- 1인 1장비 실습 가능(총 10대 구비)
- FTS와 동일한 기능 보유로 모의 실습 가능



○ 컴퓨터 지원 교육시스템(CAD)

- 총 120대(4실)의 컴퓨터 교육 프로그램 지원
- 컴퓨터를 이용한 이론교육 기능 및 전 운전구간 모의 주행 체험 기능



○ 교수제어대 및 운전실

- FTS와 PTS의 모든 시스템을 제어하는 중앙통제 기능
- 교육생 조작 과정 모니터링 및 교육생에게 돌발 상황 구현 기능



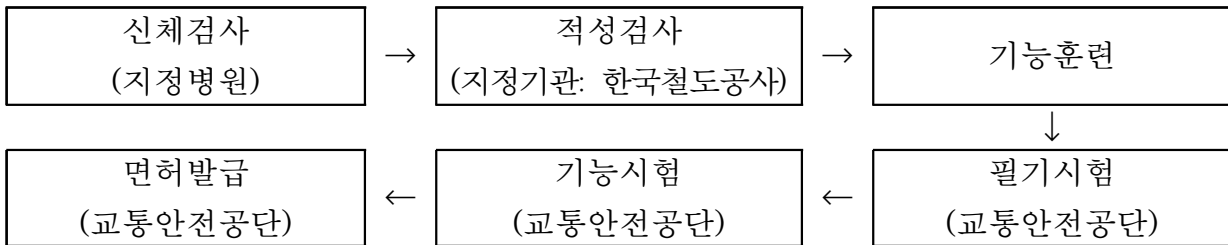
□ 전기동차 실습실 장비 현황

- 전기동차 계통도
- 제어장치 기동(ACM, PAN)
- 견인장치(유도전동기)
- 공기압축기 원리 및 고압장치
- 출입문장치 및 제동장치 등



□ **면허취득절차**

○ 철도차량 운전면허 취득절차



○ 교육 이수 시간

교육과정	이론		기능		합계	
	시간	주	시간	주	시간	주
제2종	240	6	440	11	680	18

□ **연간 교육 현황**

○ 연간 교육 과정 현황

구분	상반기	하반기	합계	인원
재학생 면허과정	2 (우송대2)	2 (우송대1, 정보대1)	4 (우송대3, 정보대1)	120명 (우송대90, 정보대 30)
일반인	2	2	4	120명
총계	4	4	8	240명

끝.